

Geschäftsbericht 2023



**Mit der LRF auf in
luftige Höhen!**

Inhaltsverzeichnis

1. Jahresrechnung	3
1.1. Anlagerechnung 2023	3
1.2. Abschreibungstabelle per 31.12.2023	4
1.3. Buchwerte per 31.12.2023	5
1.4. Bilanz per 31.12.2023	6
1.5. Erfolgsrechnung 2023	8
1.6. Anhang zur Jahresrechnung 2023	15
1.7. Verkehrsstatistik 2023	17
1.8. Antrag über Verwendung des Bilanzergebnisses 2023	18
2. Revisionsbericht	19
3. Jahresbericht	21
4. Erneuerung Talstation & Revision Frühling 2024	26
5. Technische Daten der LRF	29

1. Jahresrechnung

1.1. Anlagerechnung 2023

Bezeichnung der Anlage	Bestand Ende 2022	Veränderungen 2023		Bestand Ende 2023
		Zuwachs	Abgang	
Grundstücke	1.00			1.00
Allgem.Kosten u.Rechte	191'338.31	-	-	191'338.31
Aufforstung Tarmuz	21'920.00	-	-	21'920.00
Gebäude Talstation	709'065.00	-	-	709'065.00
Erneuerung Talstation	6'915.00	33'774.70	-	40'689.70
Gebäude Bergstation	721'385.00	-	-	721'385.00
Fundamente	195'420.75	-	-	195'420.75
Umgebung	12'108.35	-	-	12'108.35
Ausstattung	8'934.00	-	-	8'934.00
Mechanische Einrichtung	2'098'166.95	-	-	2'098'166.95
Elektrische Einrichtung	220'000.00	-	-	220'000.00
Zwischenstützen (u.Fundam.)	410'709.00	-	-	410'709.00
Tragseile	250'000.00	-	-	250'000.00
Zug- u.Gegenseile	60'000.00	-	-	60'000.00
Hilfsseile	40'000.00	-	-	40'000.00
Seiltragrollen	480'000.00	-	-	480'000.00
Seilverschiebung, Rev.2018	24'680.00	-	-	24'680.00
Sanierung Poller	8'252.45	-	-	8'252.45
Fels-Sicherung	18'085.70	-	-	18'085.70
Fernmelde-/Sicherungsanlagen	280'000.00	-	-	280'000.00
Kassensystem-Upgrade	7'247.95	-	-	7'247.95
Neue SkiData-Kasse	37'153.40	-	-	37'153.40
Kabinen	365'000.00	-	-	365'000.00
Seilfahrgerät	4'382.00	-	-	4'382.00
Klemmenversetzgerät	7'422.00	-	-	7'422.00
Umrüstung Drehimpulsgeber	6'909.40	-	-	6'909.40
Rettungsmaterial	5'115.50	-	-	5'115.50
Touch Panel	7'210.00	-	-	7'210.00
Ersatzteile	62'671.00	-	-	62'671.00
Sanierung Parkplätze	55'000.00	-	-	55'000.00
Parkplatz Tarmuz	180'528.87	-	-	180'528.87
Fahrzeuge: Anhänger (Suzuki)	23'397.25	-	-	23'397.25
Neuer Mercedes Bus	54'000.00	-	-	54'000.00
Traktor SAME dorado	68'518.50	-	-	68'518.50
Total Anlagerechnung	6'641'536.38	33'774.70	-	6'675'311.08
Gesamttotal	6'641'537.38	33'774.70	-	6'675'312.08

1.2. Abschreibungstabelle per 31.12.2023

Bezeichnung der Anlage	Berechnungs- grundlage Anlagekostenwert	Bestand Ende		Gutschrift	Bestand Ende
	2023	2022	%	2023	2023
Grundstücke	1.00	-		-	-
Allgem.Kosten u.Rechte	191'338.31	60'485.24	2	3'826.77	64'312.01
Aufforstung Tarmuz	21'920.00	1'534.40	1	219.20	1'753.60
Gebäude Talstation	709'065.00	178'556.72	1.5	10'635.98	189'192.70
Erneuerung Talstation	40'689.70	345.75	5	345.75	691.50
Gebäude Bergstation	721'385.00	181'328.72	1.5	10'820.78	192'149.50
Fundamente	195'420.75	87'939.30	3	5'862.62	93'801.92
Umgebung	12'108.35	5'448.75	3	363.25	5'812.00
Ausstattung	8'934.00	8'933.00	8	-	8'933.00
Mechanische Einrichtung	2'098'166.95	1'352'684.92	4	83'926.68	1'436'611.60
Elektrische Einrichtung	220'000.00	165'600.10	4	8'800.00	174'400.10
Zwischenstützen (u.Fundam.)	410'709.00	205'728.89	3	12'321.27	218'050.16
Tragseile	250'000.00	249'999.00	8	-	249'999.00
Zug- u.Gegenseile	60'000.00	59'999.00	8	-	59'999.00
Hilfsseile	40'000.00	39'999.00	8	-	39'999.00
Seiltragrollen	480'000.00	446'400.00	6	28'800.00	475'200.00
Seilverschiebung, Rev.2018	24'680.00	8'884.80	8	1'974.40	10'859.20
Sanierung Poller	8'252.45	2'227.99	3	247.57	2'475.56
Fels-Sicherung	18'085.70	3'617.18	5	904.29	4'521.47
Fernmelde-/Sicherungsanlagen	280'000.00	240'800.00	6	16'800.00	257'600.00
Kassensystem Upgrade	7'247.95	7'246.95	33.3	-	7'246.95
Neue SkiData-Kasse	37'153.40	29'722.72	20	7'429.68	37'152.40
Kabinen	365'000.00	346'750.00	5	18'249.00	364'999.00
Seilfahrgerät	4'382.00	3'724.70	10	438.20	4'162.90
Klemmenversetzgerät	7'422.00	5'566.50	10	742.20	6'308.70
Umrüstung Drehimpulsgeber	6'909.40	4'145.68	10	690.94	4'836.62
Rettungsmaterial	5'115.50	3'069.30	10	511.55	3'580.85
Touch Panel	7'210.00	3'605.00	10	721.00	4'326.00
Ersatzteile	62'671.00	62'670.00	10	-	62'670.00
Sanierung Parkplätze	55'000.00	28'600.00	4	2'200.00	30'800.00
Parkplatz Tarmuz	180'528.87	35'180.62	2.5	4'513.22	39'693.84
Fahrzeuge: Anhänger (Suzuki)	23'397.25	23'396.25	20	-	23'396.25
Neuer Mercedes Bus	54'000.00	51'300.00	20	2'699.00	53'999.00
Traktor SAME dorado	68'518.50	61'666.66	15	6'850.84	68'517.50
Total Anlagerechnung	6'675'311.08	3'967'157.10		230'894.18	4'198'051.28
Gesamttotal	6'675'312.08	3'967'157.10		230'894.18	4'198'051.28

* CHF 33'774.70 werden im 2024 erstmals abgeschrieben, da Kosten erst im 2024 in der Offerte berücksichtigt wurden. 13.02.2024/nd

1.3. Buchwerte per 31.12.2023

Bezeichnung der Anlage	Berechnungs- grundlage Anlagekostenwert 2023	Bestand Abschreibungen per Ende 2023	Buchwerte per Ende 2023
Grundstücke	1.00	-	1.00
Allgem.Kosten u.Rechte	191'338.31	64'312.01	127'026.30
Aufforstung Tarmuz	21'920.00	1'753.60	20'166.40
Gebäude Talstation	709'065.00	189'192.70	519'872.31
Erneuerung Talstation	40'689.70	691.50	39'998.20
Gebäude Bergstation	721'385.00	192'149.50	529'235.51
Fundamente	195'420.75	93'801.92	101'618.83
Umgebung	12'108.35	5'812.00	6'296.35
Ausstattung	8'934.00	8'933.00	1.00
Mechanische Einrichtung	2'098'166.95	1'436'611.60	661'555.35
Elektrische Einrichtung	220'000.00	174'400.10	45'599.90
Zwischenstützen (u.Fundam.)	410'709.00	218'050.16	192'658.84
Tragseile	250'000.00	249'999.00	1.00
Zug- u.Gegenseile	60'000.00	59'999.00	1.00
Hilfsseile	40'000.00	39'999.00	1.00
Seiltragrollen	480'000.00	475'200.00	4'800.00
Seilverschiebung, Rev.2018	24'680.00	10'859.20	13'820.80
Sanierung Poller	8'252.45	2'475.56	5'776.89
Fels-Sicherung	18'085.70	4'521.47	13'564.24
Fernmelde-/Sicherungsanlagen	280'000.00	257'600.00	22'400.00
Kassensystem Upgrade	7'247.95	7'246.95	1.00
Neue SkiData-Kasse	37'153.40	37'152.40	1.00
Kabinen	365'000.00	364'999.00	1.00
Seilfahrgerät	4'382.00	4'162.90	219.10
Klemmenversetzgerät	7'422.00	6'308.70	1'113.30
Umrüstung Drehimpulsgeber	6'909.40	4'836.62	2'072.78
Rettungsmaterial	5'115.50	3'580.85	1'534.65
Touch Panel	7'210.00	4'326.00	2'884.00
Ersatzteile	62'671.00	62'670.00	1.00
Sanierung Parkplätze	55'000.00	30'800.00	24'200.00
Parkplatz Tarmuz	180'528.87	39'693.84	140'835.03
Fahrzeuge: Anhänger (Suzuki)	23'397.25	23'396.25	1.00
Neuer Mercedes Bus	54'000.00	53'999.00	1.00
Traktor SAME dorado	68'518.50	68'517.50	1.00
Total Anlagerechnung	6'675'311.08	4'198'051.28	2'477'259.80
Gesamttotal	6'675'312.08	4'198'051.28	2'477'260.80

1.4. Bilanz per 31.12.2023

Bilanz per 31.12.2023 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
Aktiven					
Umlaufvermögen					
1000	Kasse	1 945.50	0.1 %	1 337.60	0.0 %
1010	PostFinance 85-660387-3	155 936.13	3.7 %	104 616.58	2.4 %
1020	UBS KK Q0-741.045.0	78 331.90	1.9 %	145 286.12	3.4 %
1022	RB SK CH19 8080 8008 8114 182 6 4	984 724.89	23.5 %	1 221 542.71	28.5 %
1023	RB Festgeld 1.40% 15371862021	300 000.00	7.2 %	0.00	
1040	Sald.-Stelle Bern	38 705.31	0.9 %	81 080.21	1.9 %
	<i>Total Banken</i>	<i>1 063 056.79</i>	<i>25.3 %</i>	<i>1 366 828.83</i>	<i>31.8 %</i>
	Flüssige Mittel	1 559 643.73	37.2 %	1 553 863.22	36.2 %
1100	Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	5 260.60	0.1 %	6 575.45	0.2 %
	Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	5 260.60	0.1 %	6 575.45	0.2 %
1176	Guthaben Verrechnungssteuer	3 608.95	0.1 %	0.00	
	Übrige kurzfristige Forderungen	3 608.95	0.1 %		
1200	Warenlager	21 804.90	0.5 %	30 271.35	0.7 %
	Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen	21 804.90	0.5 %	30 271.35	0.7 %
1300	Aktive Rechnungsabgrenzungen	127 675.27	3.0 %	27 542.90	0.6 %
	Aktive Rechnungsabgrenzungen	127 675.27	3.0 %	27 542.90	0.6 %
	Total Umlaufvermögen	1 717 993.45	41.0 %	1 618 252.92	37.7 %
Anlagevermögen					
1480	SSF Feldis	2.00		2.00	
1482	2 SSF-Sessel à Fr. 5'000.00	1.00		1.00	
1483	Aktien Brambrüeschbahn	1.00		1.00	
1484	AS RB Imboden	200.00		200.00	
	Beteiligungen	204.00		204.00	
1600	Anlagerechnung	6 675 311.08	159.1 %	6 641 536.38	154.7 %
1609	WB Anlagerechnung	-4 198 051.28	-100.1 %	-3 967 157.10	-92.4 %
1620	Grundstücke	1.00		1.00	
	Immobilie Sachanlagen (Bahnanlage)	2 477 260.80	59.1 %	2 674 380.28	62.3 %
	Total Anlagevermögen	2 477 464.80	59.1 %	2 674 584.28	62.3 %
	Total Aktiven	4 195 458.25	100.0 %	4 292 837.20	100.0 %

Bilanz per 31.12.2023 CHF

Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
Passiven					
Kurzfristiges Fremdkapital					
2000	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	40 536.55	1.0 %	11 602.29	0.3 %
2050	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen "manuell"	39 387.64	0.9 %	18 000.93	0.4 %
	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	79 924.19	1.9 %	29 603.22	0.7 %
2250	Verbindlichkeit MWST	6 996.75	0.2 %	8 589.56	0.2 %
	Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	6 996.75	0.2 %	8 589.56	0.2 %
2300	Passive Rechnungsabgrenzungen	4 674.33	0.1 %	10 282.85	0.2 %
	Passive Rechnungsabgrenzung, kurzfristige Rückstellungen	4 674.33	0.1 %	10 282.85	0.2 %
	Total Kurzfristiges Fremdkapital	91 595.27	2.2 %	48 475.63	1.1 %
Langfristiges Fremdkapital					
2450	Darlehen Bund	4 137 220.00	98.6 %	4 137 220.00	96.4 %
2451	Amortisation Darlehen Bund	-1 766 562.00	-42.1 %	-1 640 379.00	-38.2 %
2452	Darlehen Kanton GR	908 180.00	21.7 %	908 180.00	21.2 %
	Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	3 278 838.00	78.2 %	3 405 021.00	79.3 %
	Total Langfristiges Fremdkapital	3 278 838.00	78.2 %	3 405 021.00	79.3 %
Eigenkapital					
2800	Aktienkapital	753 250.00	18.0 %	753 250.00	17.6 %
	Grundkapital	753 250.00	18.0 %	753 250.00	17.6 %
2950	Gesetzliche Gewinnreserve (Art. 671 OR)	3 873.20	0.1 %	3 800.90	0.1 %
2951	Spezialreserve (Art. 36 PBG)	108 905.71	2.6 %	106 013.61	2.5 %
2971	Verlustvortrag POST	-26 688.34	-0.6 %	-28 062.09	-0.7 %
2979	Jahresgewinn/-verlust	-14 315.59	-0.3 %	4 338.15	0.1 %
	Reserven und Jahresgewinn oder Jahresverlust	71 774.98	1.7 %	86 090.57	2.0 %
	Total Eigenkapital	825 024.98	19.7 %	839 340.57	19.6 %
	Total Passiven	4 195 458.25	100.0 %	4 292 837.20	100.0 %

1.5. Erfolgsrechnung 2023

Erfolgsrechnung von 01.01.2023 bis 31.12.2023 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	Betrieblicher Ertrag aus Lieferungen und Leistungen				
	Dienstleistungserlöse				
3410	Personenverkehr 1)	329 602.50	38.2 %	332 296.40	38.5 %
3420	Gepäckverkehr 2)	3 890.01	0.5 %	3 375.26	0.4 %
3430	Güterverkehr 3)	23 579.80	2.7 %	24 938.35	2.9 %
	Dienstleistungserlös (Verkehrserlös)	357 072.31	41.4 %	360 610.01	41.8 %
	Total Dienstleistungserlöse	357 072.31	41.4 %	360 610.01	41.8 %
	Abgeltung Bund/Kanton				
3500	Abgeltung Bund	389 600.00	45.1 %	376 000.00	43.6 %
3510	Abgeltung Kanton - ungedeckte Kosten	97 400.00	11.3 %	94 000.00	10.9 %
3511	Abgeltung Kanton - Zusatzleistungen	0.00		13 090.00	1.5 %
	Total Abgeltung Bund/Kanton	487 000.00	56.4 %	483 090.00	56.0 %
	Nebenerlöse				
3601	Vermietung P-Plätze	2 357.20	0.3 %	1 685.70	0.2 %
3602	Vermietung Fahrzeuge	1 500.00	0.2 %	1 500.00	0.2 %
	Vermietungen	3 857.20	0.5 %	3 185.70	0.4 %
3613	Drucksachen etc.	122.25	0.0 %	840.65	0.1 %
3614	Leistungen Dritter/Sponsoring	4 000.00	0.5 %	4 000.00	0.5 %
3615	Werbeflächen	8 050.00	0.9 %	8 473.75	1.0 %
3620	Ertrag Kaffee-Autom.	1 403.85	0.2 %	551.15	0.1 %
3621	Ertrag Selecta	785.31	0.1 %	753.50	0.1 %
3630	E-Tankstelle	565.55	0.1 %	315.65	0.0 %
3650	Div. Vergütungen	391.25	0.1 %	2 544.95	0.3 %
3795	Verluste aus Forderungen	0.00		-2 078.05	-0.2 %
	Übriger Nebenertrag	15 318.21	1.8 %	15 401.60	1.8 %
	Total Nebenerlöse	19 175.41	2.2 %	18 587.30	2.2 %
	Total Betrieblicher Ertrag aus Lieferungen und Leistungen	863 247.72	100.0 %	862 287.31	100.0 %
	Bruttoergebnis nach Material- und Warenaufwand	863 247.72	100.0 %	862 287.31	100.0 %

Erfolgsrechnung von 01.01.2023 bis 31.12.2023 CHF

Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
Personalaufwand					
Personalaufwand					
5200	Löhne brutto (AHV-pflichtig)	388 269.90	45.0 %	376 158.75	43.6 %
5210	Lohngutschriften SSF AG	-47 888.40	-5.6 %	-46 944.25	-5.4 %
	Lohnaufwand	340 381.50	39.4 %	329 214.50	38.2 %
	Total Personalaufwand	340 381.50	39.4 %	329 214.50	38.2 %
Sozialversicherungsaufwand					
5700	AHV, IV, EO, ALV (Vorjahr inkl. KTG/UVG)	31 624.30	3.7 %	29 527.60	3.4 %
5720	Berufliche Vorsorge	23 952.50	2.8 %	24 437.85	2.8 %
5730	Unfallversicherung	5 920.55	0.7 %	7 299.60	0.9 %
5740	Krankentaggeldversicherung	4 938.65	0.6 %	4 784.85	0.6 %
5770	Gutschriften Sozialvers. SSF AG	-8 559.00	-1.0 %	-8 452.80	-1.0 %
	Sozialversicherungsaufwand	57 877.00	6.7 %	57 597.10	6.7 %
	Total Sozialversicherungsaufwand	57 877.00	6.7 %	57 597.10	6.7 %
übriger Personalaufwand					
5800	Personalbeschaffung	2 759.70	0.3 %	0.00	
5810	Berufliche Aus- und Weiterbildung	2 530.00	0.3 %	1 750.00	0.2 %
5820	Spesen effektiv	0.00		298.00	0.0 %
5840	Vergünstigungen Personal (GA/ Halbtax)	12 353.18	1.4 %	7 119.10	0.8 %
5880	Sonstiger Personalaufwand	1 462.00	0.2 %	579.90	0.1 %
5900	Aushilfen	200.00	0.0 %	2 358.85	0.3 %
	übriger Personalaufwand	19 304.88	2.2 %	12 105.85	1.4 %
	Total übriger Personalaufwand	19 304.88	2.2 %	12 105.85	1.4 %
	Total Personalaufwand	417 563.38	48.4 %	398 917.45	46.3 %
	Bruttoergebnis nach Personalaufwand	445 684.34	51.6 %	463 369.86	53.7 %

Erfolgsrechnung von 01.01.2023 bis 31.12.2023 CHF

Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	Übriger betr. Aufwand,Abschr. und WB sowie Finanzergebnis				
	Unterhalt, Rep., Ersatz (URE) Leasing mob. Sachanlagen				
6100	Unterhalt / Revision der Bahn	73 027.07	8.5 %	48 549.18	5.6 %
6101	Mechanische Anlageteile	2 556.82	0.3 %	4 958.75	0.6 %
6102	Elektrische Anlageteile	1 966.15	0.2 %	876.00	0.1 %
6103	Werkstatt / Diverses	2 738.93	0.3 %	2 818.00	0.3 %
	Unterhalt Bahn	80 288.97	9.3 %	57 201.93	6.6 %
6150	Revision + Unterhalt Gebäude etc.	5 887.40	0.7 %	7 327.00	0.9 %
6151	Umgebung / PP / Velo-Station	959.40	0.1 %	9 819.90	1.1 %
6153	Projekt Erneuerung Talsation	0.00		4 832.50	0.6 %
	Unterhalt Gebäude / Umgebung	6 846.80	0.8 %	21 979.40	2.6 %
	Total Unterhalt, Rep., Ersatz (URE) Leasing mob. Sachanlagen	87 135.77	10.1 %	79 181.33	9.2 %
	Fahrzeug- und Transportaufwand				
6200	Fahrzeug Rep., Service	7 855.91	0.9 %	4 203.75	0.5 %
6210	Treibstoff	1 038.30	0.1 %	1 524.90	0.2 %
6220	Fahrzeugversicherung/-steuern	6 264.15	0.7 %	6 142.95	0.7 %
6240	Miete Garage	540.00	0.1 %	540.00	0.1 %
	Fahrzeugaufwand	15 698.36	1.8 %	12 411.60	1.4 %
	Total Fahrzeug- und Transportaufwand	15 698.36	1.8 %	12 411.60	1.4 %
	Sachversich., Abgaben, Gebühren, Bewilligungen				
6300	Versicherungsprämien	16 070.80	1.9 %	15 940.10	1.9 %
	Sachversicherungen	16 070.80	1.9 %	15 940.10	1.9 %
	Total Sachversich., Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	16 070.80	1.9 %	15 940.10	1.9 %
	Energie- und Entsorgungsaufwand				
6400	Energie für Bahnbetrieb	22 907.90	2.7 %	16 172.09	1.9 %
6411	Solaranlage: Pacht	4 325.40	0.5 %	4 099.80	0.5 %
6412	Solaranlage: Service	1 312.80	0.2 %	1 244.40	0.1 %
	Energieaufwand	28 546.10	3.3 %	21 516.29	2.5 %
	Total Energie- und Entsorgungsaufwand	28 546.10	3.3 %	21 516.29	2.5 %

Erfolgsrechnung von 01.01.2023 bis 31.12.2023 CHF

Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	Verwalt.- und Informatikaufwand				
6500	Verwaltungsaufwand	9 427.22	1.1 %	11 909.60	1.4 %
6502	Büromaterial	1 900.55	0.2 %	187.40	0.0 %
6503	Zeitschriften, Bücher	500.00	0.1 %	498.45	0.1 %
6505	Abrg. Kosten SBB, etc.	4 933.49	0.6 %	6 090.44	0.7 %
6510	Telefon, Internet	4 660.89	0.5 %	3 242.45	0.4 %
6513	Porti	182.55	0.0 %	209.20	0.0 %
6520	Beiträge, Spenden	4 506.95	0.5 %	4 631.30	0.5 %
6530	Buchführungs-/ Beratungsaufwand	32 846.75	3.8 %	30 333.80	3.5 %
	Verwaltungsaufwand	58 958.40	6.8 %	57 102.64	6.6 %
6570	Lizenzen und Wartung Informatikaufwand	2 087.70 2 087.70	0.2 % 0.2 %	1 431.85 1 431.85	0.2 % 0.2 %
	Total Verwalt.- und Informatikaufwand	61 046.10	7.1 %	58 534.49	6.8 %
	Werbeaufwand				
6600	Werbung Werbeinserate, elektronische Medien	14 504.45 14 504.45	1.7 % 1.7 %	10 965.15 10 965.15	1.3 % 1.3 %
	Total Werbeaufwand	14 504.45	1.7 %	10 965.15	1.3 %
	Sonstiger betrieblicher Aufwand				
6700	Verbrauchsstoffe	1 762.40	0.2 %	3 620.75	0.4 %
6701	Bergung/Sanität	3 229.50	0.4 %	2 849.70	0.3 %
6702	Aufwand Kaffee-Automat	477.30	0.1 %	392.20	0.1 %
	Verbrauchsstoffe Büro/Betrieb	5 469.20	0.6 %	6 862.65	0.8 %
6740	VST-Korrektur (bei gemischter Verwendung) Mehrwertsteuerkorrektur	16 558.00 16 558.00	1.9 % 1.9 %	15 980.00 15 980.00	1.9 % 1.9 %
	Total Sonstiger betrieblicher Aufwand	22 027.20	2.6 %	22 842.65	2.7 %
	Betriebliches Ergebnis (vor Abschreibungen und WB)	200 655.56	23.2 %	241 978.25	28.1 %

Erfolgsrechnung von 01.01.2023 bis 31.12.2023 CHF

Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	Abschreibungen und Wertberichtigung				
6800	Abschreibungen	230 894.18	26.8 %	242 424.11	28.1 %
	Abschreibungen	230 894.18	26.8 %	242 424.11	28.1 %
	Total Abschreibungen und Wertberichtigung	230 894.18	26.8 %	242 424.11	28.1 %
	Betriebliches Ergebnis (vor Finanzerfolg)	-30 238.62	-3.5 %	-445.86	-0.1 %
	Finanzaufwand- und ertrag				
6900	Kapitalaufwand	1 191.60	0.1 %	1 338.90	0.2 %
	Finanzaufwand	1 191.60	0.1 %	1 338.90	0.2 %
6950	Kapitalertrag	10 314.53	1.2 %	78.91	0.0 %
	Finanzertrag	10 314.53	1.2 %	78.91	0.0 %
	Total Finanzaufwand- und ertrag	-9 122.93	--1.1 %	1 259.99	0.2 %
	Total Übriger betr. Aufwand,Abschr. und WB sowie Finanzergebn	466 800.03	54.1 %	465 075.71	53.9 %
	Betriebliches Ergebnis	-21 115.69	-2.5 %	-1 705.85	-0.2 %

Erfolgsrechnung von 01.01.2023 bis 31.12.2023 CHF

Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	Ausserordentlicher und betr.fremder Erfolg, Steuern				
	Betriebsfremder Ertrag				
8100	a.o. Ertrag	6 800.10	0.8 %	6 044.00	0.7 %
	Total Betriebsfremder Ertrag	6 800.10	0.8 %	6 044.00	0.7 %
	Total Ausserordentlicher und betr.fremder Erfolg, Steuern	-6 800.10	-0.8 %	-6 044.00	-0.7 %
	Jahresverlust	-14 315.59	-1.7 %	4 338.15	0.5 %

Erfolgsrechnung von 01.01.2023 bis 31.12.2023 CHF

Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	Abschluss				
	Erfolgsrechnung				
9000	Gewinn/-verlust (Art. 36 PBG)	-14 315.59	-1.7 %	4 338.15	0.5 %
	Total Erfolgsrechnung	-14 315.59	-1.7 %	4 338.15	0.5 %
	Total Abschluss	-14 315.59	-1.7 %	4 338.15	0.5 %

1.6. Anhang zur Jahresrechnung 2023

Firma/Name: LRF Luftseilbahn Rhäzüns-Feldis AG
 Sitz: Domleschg
 Adresse: Via Nova 27, 7403 Rhäzüns
 Rechtsform: Aktiengesellschaft

Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechtes (Art. 957 bis 962) erstellt.

Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen können. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das wirtschaftlich benötigte Ausmass gebildet werden.

	2023	2022
	CHF	CHF
Nettoauflösung stille Reserven	keine	keine

Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt

Es wird festgehalten, dass (10/50/250) Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt nicht überschritten werden.

Beteiligungen	keine	keine
Eigene Kapitalanteile	keine	keine

Per 31.12. liegt der Aktienbestand à nominal CHF 250.00 bei 431 Aktien, total CHF 107'750.00. Dies entspricht 14.3% vom Aktienkapital.
 Per 01.11.2024 werden nicht gemeldete/umgetauschte Inhaberaktien nichtig und durch eigenen Namenaktien der Gesellschaft ersetzt.

Restbetrag der Leasingverbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen, sofern diese nicht innert zwölf Monaten ab Bilanzstichtag auslaufen oder gekündigt werden können.

Leasingverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten ab Bilanzstichtag	keine	keine
---	-------	-------

	2023	2022
	CHF	CHF
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen	keine	keine
Gesamtbetrag der für die Verbindlichkeiten Dritter bestellte Sicherheiten	keine	keine
Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt	keine	keine
Eventualverbindlichkeiten	keine	keine
Beteiligungsrechte und Optionen für Organe und Mitarbeitende	keine	keine
Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen und periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung		
- AXA Zuschuss Sicherheitsfonds	6'563.30	6'044.00
- AK Transport Co2 Rückverteilung	236.80	0.00
Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag	keine	keine
Weitere Angaben		
• Haftpflicht VVST, Deckungssummen:		
Grundversicherung	10'000'000.00	10'000'000.00
Ergänzungsversicherung	10'000'000.00	10'000'000.00
• Sonstige Angaben:		
unter Güterverkehr verbucht:		
- Umsatzgebühren	0.00	0.00
• Verschiedene Einnahmen (Verkehrsstatistik):		
- Kaffeeautomat	1'403.85	551.15
- E-Tankstelle	565.55	315.65
- Drucksachen etc.	122.25	840.65
- Depot KeyCards etc.	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>
	2'091.65	1'708.45

1.7. Verkehrsstatistik 2023

Verkehrsstatistik 2023 exkl. MwSt					
Personenverkehr	1)	Personen- fahrten	%	Erträge	%
- Einzelreiseverkehr		21'651	36.00%	115'361	35.00%
- Gruppenreiseverkehr		1'025	2.00%	3'296	1.00%
- Abonnementsverkehr		37'568	62.00%	210'946	64.00%
Total		60'244	100.00%	329'603	100.00%

- Durchschnittlicher Ertrag auf eine Person Fr. 5.47

Gepäckverkehr	2)	Anzahl Sendungen		Fr.	kg
		Versand	Empfang		
- Gepäck		-	-	3890	-

- Durchschnittlicher Ertrag auf 1000 kg Fr. 0.00

Güterverkehr/Diverses	3)	kg	%	Fr.	%
- Güter		117'622	100.00%	23'580	100.00%

- Durchschnittlicher Ertrag auf 1000 kg Fr. 200.47

Verschiedene Einnahmen			Fr.	%
- Verschiedene Einnahmen			2'092	100.00%

1.8. Antrag über Verwendung des Bilanzergebnisses 2023

Verlustvortrag Vorjahr: POST		<u>-26'688.34</u>
Bilanzverlust 2023 vor Reservezuweisung		-41'003.93
Entnahme aus Spezialreserve Art.36 PBG		14'315.59
Zuweisung an Spezialreserve Art.36 PBG (2/3 vom JG 2022)		-
Zuweisung an Gesetzl. Gewinnreserven nach Art.671 OR (5% vom JG 2022 nach Zuweisung an Spez. Reserve)		<u>-</u>
Bilanzverlust - Vortrag auf neue Rechnung		<u><u>-26'688.34</u></u>
Jahresverlust 2023		-14'315.59
Entnahme Spez. Res.	14'315.59	
Zuweisung Spez. Res.	-	
Zuweisung Gesetzl. Gewinnreserven	<u>-</u>	<u>14'315.59</u>
Jahresverlust 2023 nach Reservezuweisung bzw. -entnahme		-
Antrag		
Bilanzverlust 2022		-26'688.34
Jahresverlust 2023 nach Reservezuweisung bzw. -entnahme		<u>-</u>
Bilanzverlust 2023 - Vortrag auf neue Rechnung		-26'688.34

2. Revisionsbericht



Treuhand & Revisionen AG

Thomas Niederer | eidg. dipl. Treuhandexperte

Marco Bandli | eidg. dipl. Treuhandexperte

An die Generalversammlung der
LRF Luftseilbahn
Rhäzüns – Feldis AG
7404 Feldis

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der LRF Luftseilbahn Rhäzüns – Feldis AG für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeiter unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Ferner halten wir fest, dass das Bundesamt für Verkehr BAV aufgrund von Art. 37 Abs. 2 und 3 PBG die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, welche vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf prüft. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

Chur, 9. April 2024 tn

TNT Treuhand & Revisionen AG



Thomas Niederer
zugelassener Revisionsexperte
Mandatsleiter

Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)
- Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes

3. Jahresbericht

Knapp gehaltene Verkehrserträge und starke Kostensteigerungen bei Personal, Unterhalt resultieren in einem enttäuschenden Jahresergebnis.

1. Verkehrserträge: Erträge aus betrieblichen Leistungen ganz leicht über Vorjahresniveau

2023 benutzten 60'244 Einsteiger unsere Bahn, dies sind 1.1% mehr als im Vorjahr. Damit konnten wir unsere Minimalzielsetzung von 60'000 Fahrten leicht übertreffen. Es scheint, dass dies aktuell die zu erwartende Grössenordnung bei den Frequenzen ist. Das 10-Jahresmittel beläuft sich auf 61'900 Fahrten. Bei der Zusammensetzung der Fahrten zeigt sich eine Zunahme bei den Einzelbilletten (einfach, retour) von 7.4% und von 9.5% bei den BüGA-Besitzern, aber ein Rückgang bei den GA-Nutzern von 6.6%.

Die Verkehrserlöse belaufen sich auf CHF 329'602. Sie reduzierten sich leicht um 0.8% gegenüber dem Vorjahr. Auch bei den Erlösen zeigen sich stark unterschiedliche Entwicklungen bei den verschiedenen Billettkategorien. Während Einzelfahrten und Halbp reis-Billette (+14.8%!) Mehreinnahmen brachten, gingen die Erlöse GA um stattliche 10.9% zurück. Dennoch bleibt der Anteil der GA- und BüGA-Einnahmen mit 34% und 9% für uns weiterhin ausserordentlich wichtig.

Der Gepäckverkehr bewegte sich am unteren Rand der Bandbreite der vergangenen Jahre und der Güterverkehr im Rahmen des 10-Jahres-Mittelwertes. Ebenso bewegen sich die Nebenerlöse im Bereich der letzten Jahre.

Die Abgeltungen von Bund und Kanton waren gegenüber dem Vorjahr CHF 3'910 höher.

Insgesamt gleichen sich die Plus- und Minus-Positionen in etwa aus und die Erträge aus betrieblichen Leistungen summierten sich auf CHF 863'248, Dies ist CHF 961 mehr als im Vorjahr.

2. Betriebsrechnung: Teuerungs- und betriebsbedingte Kostenerhöhungen resultieren in einem klar negativen Betriebsergebnis

Im Geschäftsjahr mussten wir sowohl teuerungs- wie betriebsbedingte Mehrkosten verbuchen. Die grössten Zuwachse waren in folgenden Positionen zu verzeichnen:

- Personalkosten: + 4.7% – primär aufgrund einer per Januar 23 gewährten teuerungsbedingten Lohnerhöhung, Jubiläumszulagen und den teureren FPV-GAs
- Unterhaltsaufwand: +40.4% – notwendige grössere Unterhaltsaufwände aufgrund von Anlagenverschleiss
- Energieaufwand: +32.7% - die marktbedingte Teuerung für Elektrizität wirkt sich prominent in unserer Erfolgsrechnung aus. Zumindest wurde dieser Zuwachs etwas limitiert, da wir einen Teil unseres Stromverbrauchs mit der Photovoltaik-Anlage auf dem Dach der Talstation erzeugen
- Fahrzeug und Transportaufwand: +26.5% - u.a. Treibstoff- und Servicekosten
- Werbung: 32.3% - nach Corona machte es 2023 wieder Sinn Werbeaufwand zu betreiben

Hingegen konnten bei einzelnen Positionen auch Kostenreduktionen erzielt werden:

- Gebäudeunterhalt: -68.8% - diese Position schwankt von Jahr zu Jahr sehr stark, je nachdem, ob grössere Unterhaltsarbeiten anfallen
- Verbrauchsstoffe: -20.3% - auch diese Position schwankt von Jahr zu Jahr stark

- Abschreibungen: -4.8% – diverse Anlageteile sind zu 100% abgeschrieben und fallen aus der Rechnung

Die z.T. erheblichen Mehrkosten bei ungefähr gleichen Erträgen führen in der Folge zu einem negativen Betriebsergebnis von CHF -21'116.

Positiv fallen dank den gestiegenen Zinsen das Finanzergebnis (+CHF 9'123) und wie in den vergangenen Jahren ein ausserordentlicher Ertrag des Sicherheitsfonds BVG von CHF 6'800 aus.

Insgesamt müssen wir 2023 leider ein enttäuschendes Jahresergebnis von minus CHF 14'316 ausweisen.

3. Bericht des Geschäftsleiters und der Betriebskommission: Ein intensives Jahr mit vielen spannenden, anspruchsvollen Aufgaben

2023 war ein forderndes, intensives Jahr. Mir fällt auf, dass die Ansprüche unserer Partner stetig steigen. So sind neue Umfragen, Auflagen, Statistiken und Kontrollablaufformulare zu bearbeiten und abzuliefern. Die zum Teil 30 – 50-seitigen Dossiers müssen gesichtet, gelesen und letztlich verstanden werden!

Der ab 01.01.2024 gesetzlich verbindliche Auftrag barrierefreien Zugang für alle zu gewährleisten, entwickelte sich zu einer wahrhaft grossen Herausforderung. Wir sind stark gefordert dies bis zur Frühlingsrevision 2024 zu realisieren. Nur mit Einbezug eines externen Ingenieur-Büros war es uns möglich, all die geforderten Unterlagen und Dokumentationen zu erstellen. Im Dezember 23 war alles bereit, um die Baubewilligung zu beantragen. Auch unsere zwei Gondeln werden in diesem Zusammenhang zum Thema. Behindertengerecht heisst auch dort Vorgaben zu erfüllen. Der rechtwinklige Rollstuhlanschlag in der Kabine - bei runder Sitzbank - und die geforderten Minimalmasse sind nur mit einem Umbau zu realisieren. Wir sind guten Mutes, dass die noch ausstehenden Abklärungen bis zum Baustart im Frühjahr 2024 zum Abschluss kommen und wir damit das gesteckte Ziel erreichen.

Strommangellagen sind für uns ein grosses Risiko, Wir sind mit unserer Anlage auf Gedeih und Verderben auf genügend elektrische Energie angewiesen. Mit der Erstellung eines Arbeitspapiers (Mindmap) wurden die verschiedenen Risiken analysiert und nötige Massnahmen vorgeschlagen. Gespräche mit unseren Energielieferanten (Rhienergie und EWZ) gaben uns wichtige Inputs. Idealerweise wäre unser Betrieb für solche Fälle bezüglich Energie autark. Aber wir mussten erkennen, dass es uns technisch und finanziell überfordert, völlig ohne fremde Energie auszukommen. Ich muss zugeben, dass mich unsere Erkenntnisse z.T. beunruhigen. Die Digitalisierung aller Bereiche, die komplette Vernetzung über Internet, all die Computer, Handys etc. benötigen Elektrizität. Wir müssen akzeptieren, dass wenn der Strom tatsächlich abgestellt wird, die vorher beschriebenen Bereiche nach maximal 2 Stunden ausser Funktion sind!

Aufgrund unserer Analyse prüfen wir, unsere Bergstation mit einer Photovoltaikanlage auszurüsten. Mit der zusätzlichen Montage einer Power-Bank wäre ein Betrieb der Bergstation für 4 Stunden Stromausfall weiter gewährleistet. Dies würde es erlauben, sollte das Feldiser Netz (EWZ) gestört sein, die Versorgung der Talstation aber noch funktioniert (Rhienergie), die Bahn ohne Unterbrechung weiter zu betreiben. Die Realisierung der Anlage wird in unsere Mehrjahresplanung zH des BAV/ AEV aufgenommen.

Positive Meldung: Am 06.04.2023 öffnet das Mira-Tödi unter neuem Namen, Feldiserhof, die Tore. Wir wünschen dem neuen Wirtepaar, Familie Maftel das Beste, mögen sich ihre Vorstellungen verwirklichen!

Eine Routinekontrolle (Seilprüfung) hat ergeben, dass das Zugseil sich dem technischen Lebensende nähert. Obwohl wir mit einer Reparatur die Lebensdauer um 3-4 Jahre verlängern könnten, hat der VR entschieden, das Zugseil zu ersetzen. Dieser Entscheid berücksichtigt auch, dass wir beantragen werden, unsere Betriebskonzession, um weitere 20 Jahre zu verlängern.

Dazu gehört auch die Planung des Ersatzes der Seilbahn-Steuerung. 20 Jahre nach Erstellung sind Elektronik-Komponenten schon derart veraltet, dass sie nicht mehr hergestellt werden, teurer werden und z.T. nicht mehr oder nur sehr unsicher beschafft werden können. Das bedeutet im Falle einer Störung, dass ein Bahnstillstand über mehrere Tage in Kauf genommen werden müsste. Der Ersatz soll im Frühjahr 2025 realisiert werden. Die Projektdauer, Lieferfristen und die Reservation der Montagekapazitäten verlangen eine Bestellung im Frühling 2024.

Im Juni 2023 fand während drei Tagen die Betriebsprüfung des BAV (Audit) statt. Unsere Abläufe, Dokumentationen, Arbeits-Papiere, Arbeitszeit-Kontrolle, Pflichtenhefte wurden in Stichproben geprüft und bewertet. Das Audit hat keine wesentlichen Mängel gezeigt, die gemachten Hinweise konnten wir fristgerecht bereinigen. Die Hinweise helfen uns aber ohne Zweifel, unseren guten Status zu halten.

Die planmässigen Revisionsarbeiten im Frühling und Herbst konnten alle zum Abschluss gebracht werden. Die in dieser Zeit integrierten Rettungsübungen mit der Feuerwehr Bonaduz Rhäzüns wurden organisiert und abgehalten. Es ist gut zu wissen, dass man, im Notfall, einen qualifizierten Partner an der Seite hat.

An dieser Stelle möchte ich es nicht unterlassen, allen denen zu danken, die in welcher Form auch immer, die LRF unterstützen und zum guten Gelingen beitragen. Allen voran danke ich meinen Mitarbeiter/innen für die tolle Arbeit, die sie jeden Tag leisten. Nur dank dieser stehen wir da, wo wir sind.

4. Organe der Gesellschaft

4.1 Verwaltungsrat (Amtsperiode 2021 - 2024)

Renato G. Murk, Präsident, Egg bei Zürich, seit 2001, Präsident seit 2005

Roman Bernard, Feldis *, seit 2005, Vizepräsident seit 2005

Dr. Johann L. Camenisch, Chur, seit 1983

Magnus Camenisch, Rhäzüns *, seit 1993

Ignaz Cadosch, Rhäzüns *, seit 2013

Rahel Egli, Rhäzüns, seit 2020

Erich Kohler, Domat/Ems, seit 2022

*: Mitglied der Betriebskommission

An vier VR-Sitzungen behandelte der Verwaltungsrat die Geschäfte des Geschäftsjahres 2023.

Die Betriebskommission LRF hat an 6 Sitzungen und diversen Einzelbesprechungen die betrieblich relevanten Probleme besprochen.

4.2 Revisionsstelle (Amtsperiode 2021 - 2024)

TNT Treuhand & Revisionen AG, Thomas Niederer, Chur

4.3. Personal

Vollzeitangestellte

- | | |
|---|----------------------|
| - Jürg Caminada, Rhäzüns
seit 6.11.2006: Technischer-Leiter-Stv. | Eintritt: 27.05.1985 |
| - Kurt Fankhauser, Bonaduz
Vollzeit seit 01.10.2006 | Eintritt: 15.12.2003 |
| - Roman Bernard, Feldis
Geschäfts-/Betriebsleiter (LRF und SSF) | Eintritt: 01.01.2013 |
| - Urs Jakob, Sagogn
Technischer Leiter (LRF und SSF) | Eintritt: 01.10.2015 |
| - Christian Aeberhard, Sils iD
Vollzeit seit 01.11.2023 | Eintritt: 01.11.2023 |

Teilzeitangestellte

- | | |
|--|----------------------|
| - Monika Tschalèr-Schönenberger, Rhäzüns | Eintritt: 15.01.2003 |
| - Carmen Gredig-Patt, Bonaduz | Eintritt: 01.11.2016 |
| - Christine Bernard, Feldis | Eintritt: 01.12.2021 |

2023 konnten verschiedene Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen 10- und 20-Dienstjahresjubiläen feiern. Langjährige Mitarbeiter sind dank ihrer Erfahrung sehr wertvoll und wir danken allen herzlich für Ihre Treue und ihren Beitrag zum Erfolg unserer Bahn.

Jürg Caminada hat am 31.10.2023, nach 35 Jahren LRF, seine verdiente Pension angetreten. Wir danken ihm herzlich für das in dieser langen Zeit geleistete und wünschen ihm alles Gute für den neuen Lebensabschnitt.

Auf die Stellenausschreibung hatten wir eine gute Resonanz und letztlich durften wir Christian Aeberhard, aus Sils, als neuen Mitarbeiter bei der LRF begrüßen. Er hat nun die Stelle von Jürg ab 01.11.2023 übernommen. Wir heissen ihn herzlich willkommen und wünschen viel Erfolg bei der neuen Aufgabe.

Die nötigen Weiterbildungskurse und Instruktionsanlässe (u.a. Rettungsübungen) wurden besucht und interne Schulungen durchgeführt. Für die Sicherstellung des Bahnersatzbetriebes wurden die erforderlichen Schulungskurse besucht, um die Zulassung unseres Personals für den gewerbsmässigen Personentransport zu gewährleisten

5. Ausblick

Wie im letzten Jahr angekündigt arbeiten wir daran, die Luftseilbahn Rhäzüns-Feldis für die zweite Lebenshälfte nach der 2026 anstehenden Konzessionsverlängerung fit zu erhalten.

2024 werden die Talstation erneuert und im Rahmen der jährlichen Revisionsarbeiten zusammen mit den normalen Arbeiten, Kabinen und Zugseil erneuert. 2025 soll dann die Seilbahnsteuerung ersetzt werden.

Leider bedeutet dies, dass 2024 und 2025 der Betrieb während der Revisionsphase im Frühling komplett eingestellt werden muss.

Zusätzlich wollen wir in absehbarer Zeit die Photovoltaikanlage erweitern. Nach einer Vorabklärung steht nun die Installation einer Photovoltaikanlage an der Bergstation im Vordergrund. Das Vorhaben ist in unsere Investitionsplanung eingeflossen.

Unverändert müssen wir den diversen nationalen und kantonalen Projekten im öffentlichen Verkehr folgen und damit sicherstellen, dass wir ein vollintegrierter Partner des öV sind.

Aus finanzieller Sicht gilt es die Verkehrserträge stabil zu halten. Da die Einnahmen aus dem GA-Pool sinkend prognostiziert werden, ist dies eine prioritäre Aufgabe. Aber auch die Kosten müssen gesteuert werden. Es muss uns gelingen, Steigerungen wie in den vergangenen drei Jahre zu verhindern.

In der täglichen Arbeit wird es darum gehen ein kundenorientiertes, zuverlässiges und sicheres Angebot sicherzustellen. Wenn dies der LRF und allen Partnern in Feldis gelingt, werden sich auch die Nutzerzahlen in die richtige Richtung entwickeln.

Zum Schluss bleibt mir allen Fahrgästen, Mitarbeitern, dem ganzen Verwaltungsrat, Lieferanten und Partnern sowie den zuständigen Stellen im BAV und AEV herzlich für die Zusammenarbeit zu danken. Das funktionierende Zusammenspiel aller Beteiligten ist ein wichtiges Element des Erfolges der LRF. Einen herzlichen Dank dafür!

Renato Murk
Präsident des Verwaltungsrates

Im April 2024

4. Erneuerung Talstation & Revision Frühling 2024

Rege Tätigkeit, Aufbruch zu weiteren 20 Jahren!
Die kleine Rote putzt sich raus und freut sich auf ihre Fahrgäste.





rhienergie

www.rhienergie.ch

nachhaltig nah.

Erlebniswelt Dreibündenstein

www.dreibuendenstein.ch



Rundwanderungen

Bahnfahrten, Rodelspass und Rückreise inklusive!

- Mit der RhB nach Rhäzüns, mit der Luftseilbahn nach Feldis und weiter mit der Sesselbahn auf Mutta
- Mit der Luftseilbahn von Chur nach Brambrüesch
- Mit dem Postauto nach Churwalden und der Sesselbahn nach Pradaschier

Zwischen den Bahnen gibt es traumhafte Wandermöglichkeiten in einer herrlichen Bergwelt rund um den Dreibündenstein.

Rundreisetickets und Informationen sind an den Talstationen der Bergbahnen Rhäzüns, Feldis, Chur und Pradaschier erhältlich:

Luftseilbahn Rhäzüns-Feldis AG

7403 Rhäzüns

Tel +41 81 641 13 88

lrf@feldis.ch

www.bergbahnen-feldis.ch

Sesselbahn und Skilifte Feldis AG

7404 Feldis

Tel +41 81 655 10 00

ssf@feldis.ch

www.bergbahnen-feldis.ch

Bergbahnen Chur-Dreibündenstein AG

7007 Chur

Tel +41 81 250 55 90

info@churbergbahnen.ch

www.churbergbahnen.ch

Pradaschier. Der Erlebnisberg

7075 Churwalden

Tel +41 81 356 21 80

info@pradaschier.ch

www.pradaschier.ch

graubünden

5. Technische Daten der LRF

Inbetriebsetzung am 25. November 2006

Technische Hauptdaten der Pendelbahn

Talstation	666 m ü. M.
Bergstation	1'466 m ü. M.
Höhendifferenz	800 m
Bahn - Länge	2'319 m
Horizontale Länge	2'163 m
Mittlere Neigung	20.25°
Grösste Neigung	38.10°
Anzahl Stützen	3
Stützenhöhen	39.80 + 15.0 + 20.80
Nutzlast pro Kabine	1'200 kg oder 14 Personen
Fahrgeschwindigkeit	7.00 m/s, entspricht 25.2 km/h
Fahrzeit	7 Min.
Förderleistung / Stunde + Richtung	126 Personen
Elektrische Ausrüstung:	
Antrieb	Talstation
Frequenzumformer mit Drehstrommotor	ABB
Leistung	160 kW Nenn/ 240 kW Spitze
Drehzahl	1'526 U/ Min. bei 7m/s
Ersteller der Pendelbahn:	
Mechanische Anlageteile	Inauen-Schätti AG Schwanden GL
Elektrische Steuerung	Frey AG Stans
Fernüberwachung (FUA)	Frey AG Stans
Seile	Fatzer AG Romanshorn
Tragseile	38 mm Durchmesser, 1'545 kN Bruchkraft
Zugseil	25 mm 434 kN
Telecomseil	25.40 mm 610 kN
	Anzahl LL-Fasern 24 Stück

Konzession und Betriebsbewilligung nach Vorschriften BAV bis 2026